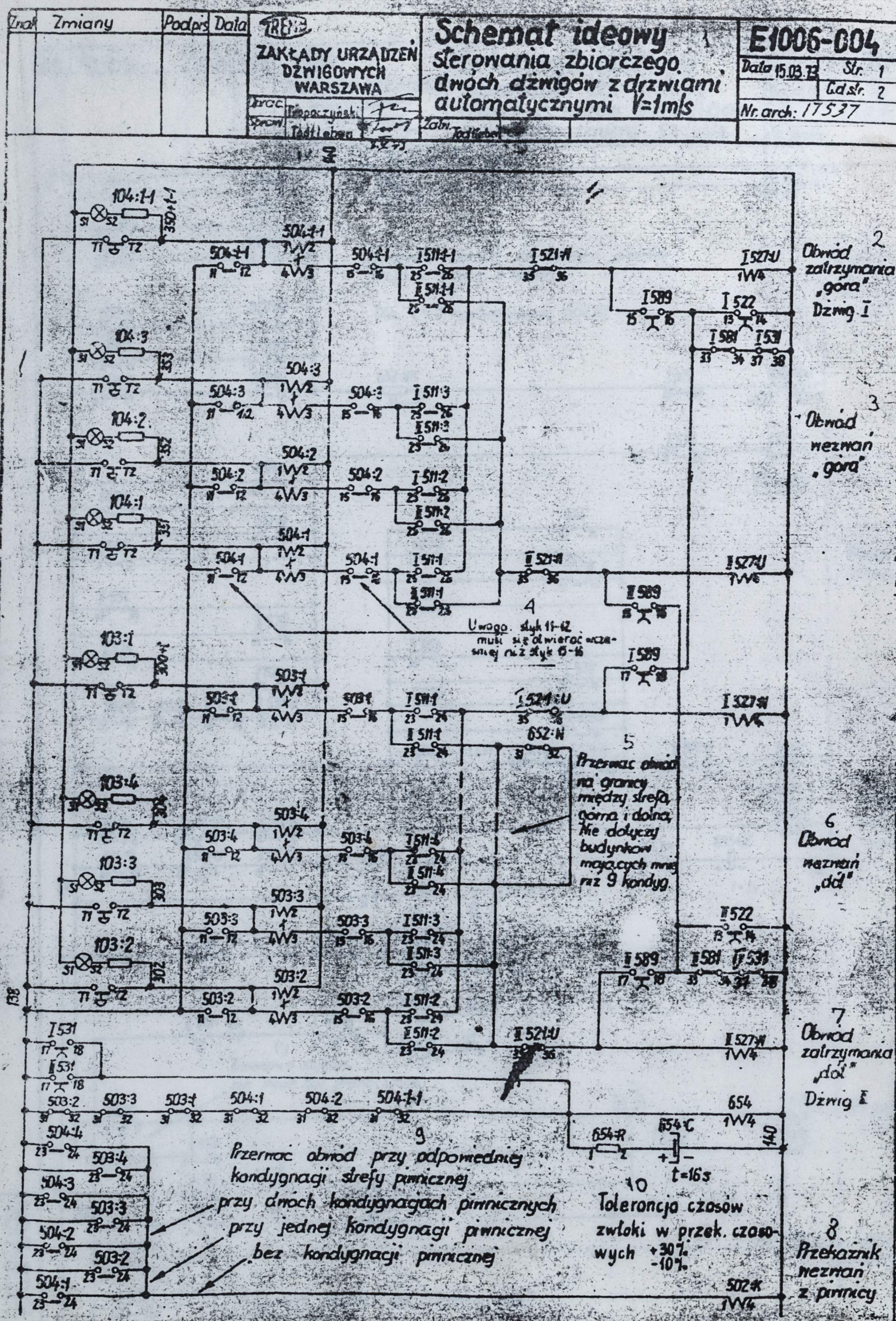
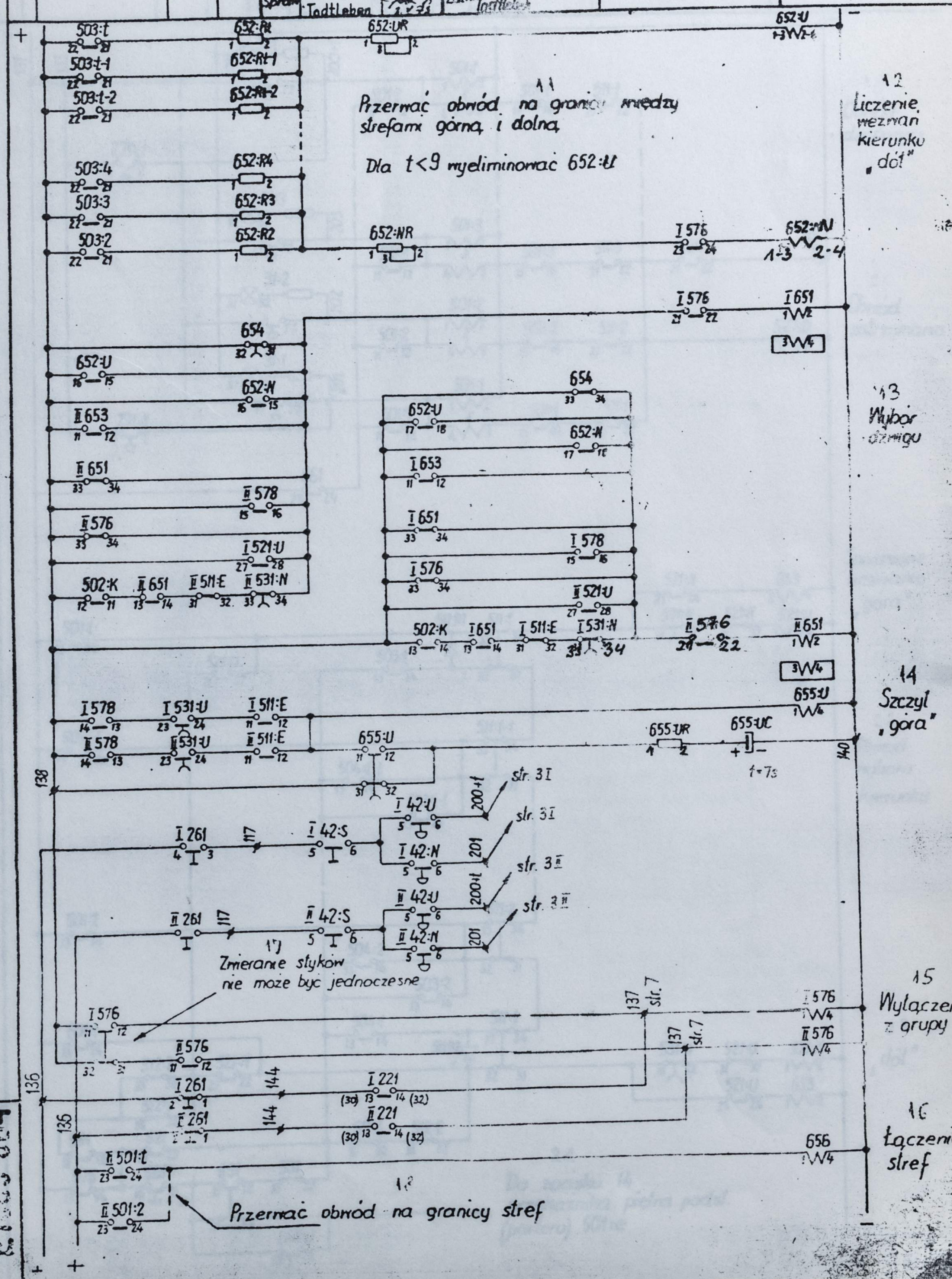
/XERO z UW./

200

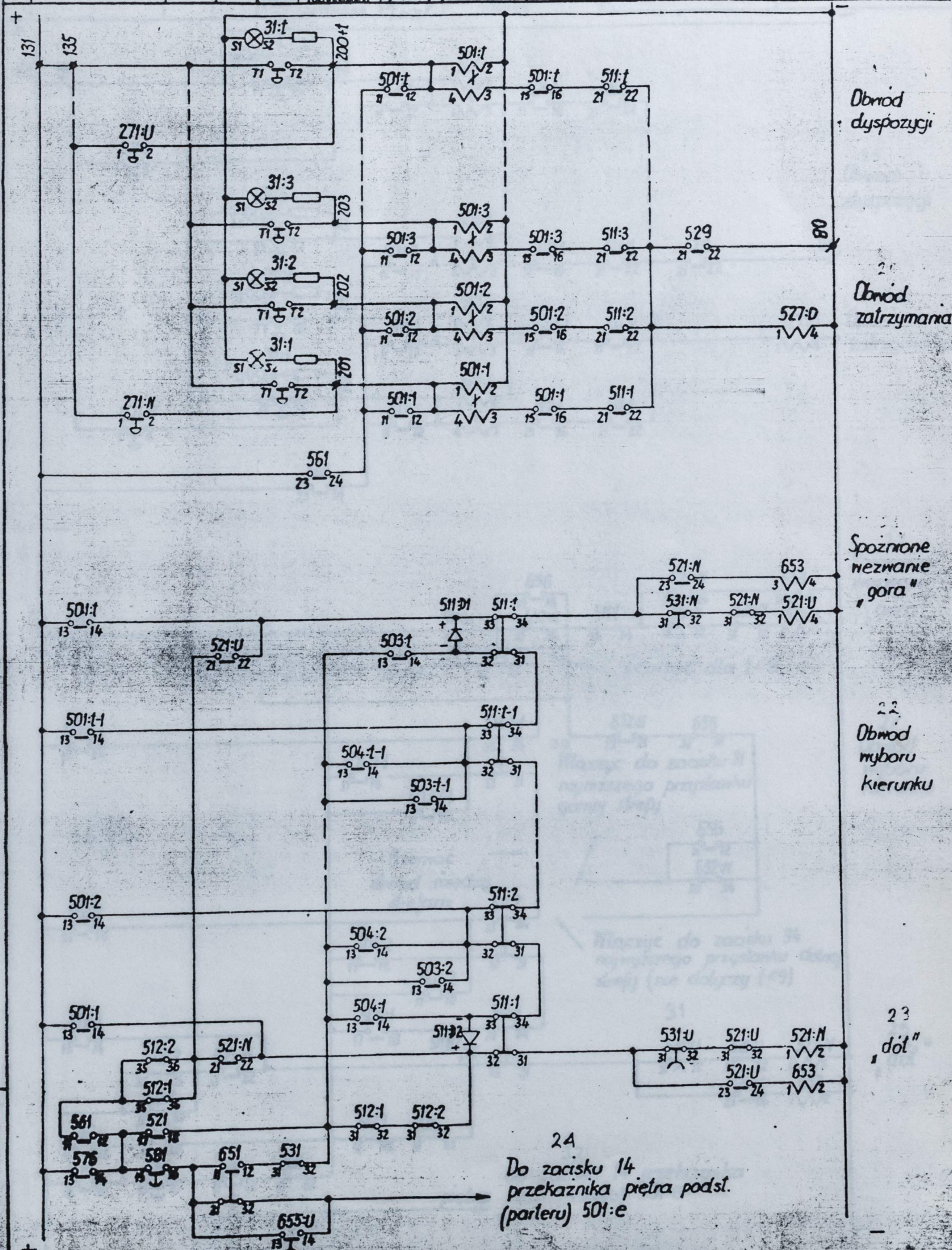


Znak
Zmiany
Podpis
Data
ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA
Schemat ideowy
sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi V=1m/s
E1006-004
Data 15.03.73
Str. 1
Ł.d.str. 2
Nr. arch. 17537
Obwód zatrzymania „góra” Dźwig I
Obwód wezwań „góra”
Uwaga. styk 11-12 musi się otwierać wcześniej niż styk 15-16
Przerwać obwód na granicy między strefą górną i dolną. Nie dotyczy budynków mających mniej niż 9 kondyg.
Obwód wezwań „dół”
Obwód zatrzymania „dół” Dźwig II
Przerwać obwód przy odpowiedniej kondygnacji strefy piwnicznej
przy dwóch kondygnacjach piwnicznych
przy jednej kondygnacji piwnicznej
bez kondygnacji piwnicznej
Tolerancja czasów zwłoki w przek. czasowych +30% -10%
t=16s
Przekaźnik wezwań z piwnicy
E1006-004

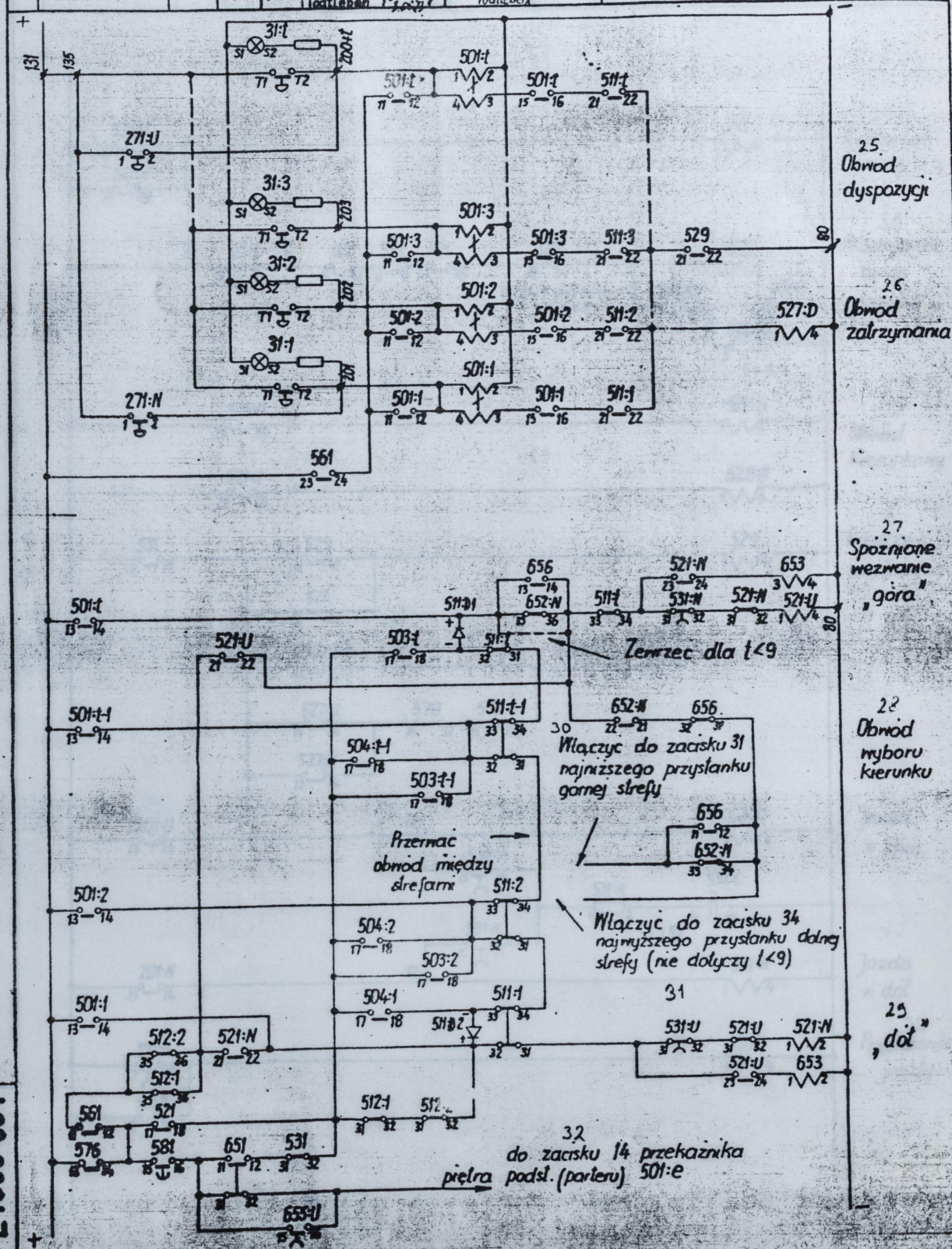


Znak
Zmiany
Podpis
Data
REMA
ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA
Oprac. Tropaczyński
Spraw. Tadtleben
Schemat ideowy
sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi V=1m/s
E100S-004
Data 15.03.73
Str. 2
C.d.str. 3I
Nr. arch:
Przerwać obwód na granicy między strefami górną i dolną
Dla t<9 wyeliminować 652:U
11
12
Liczenie w znan kierunku „dół"
13
Wybór dźwigu
14
Szczyt „góra"
15
Wyłączenie z grupy
16
Łączenie stref
17
Zmieranie styków nie może być jednoczesne
Przerwać obwód na granicy stref
str. 3I
str. 3II
str. 7
503:t
503:t-1
503:t-2
503:4
503:3
503:2
652:Rt
652:Rt-1
652:Rt-2
652:R4
652:R3
652:R2
652:UR
652:NR
652:U
652:N
654
I 576
I 651
II 653
II 651
II 578
II 576
I 521:U
502:K
II 511:E
II 531:N
I 653
I 578
II 521:U
I 511:E
I 531:N
II 651
655:U
655:UR
655:UC
t=7s
I 531:U
I 261
I 42:S
I 42:U
I 42:N
II 261
II 42:S
II 42:U
II 42:N
I 221
II 221
II 501:t
II 501:2
656
E100S-004

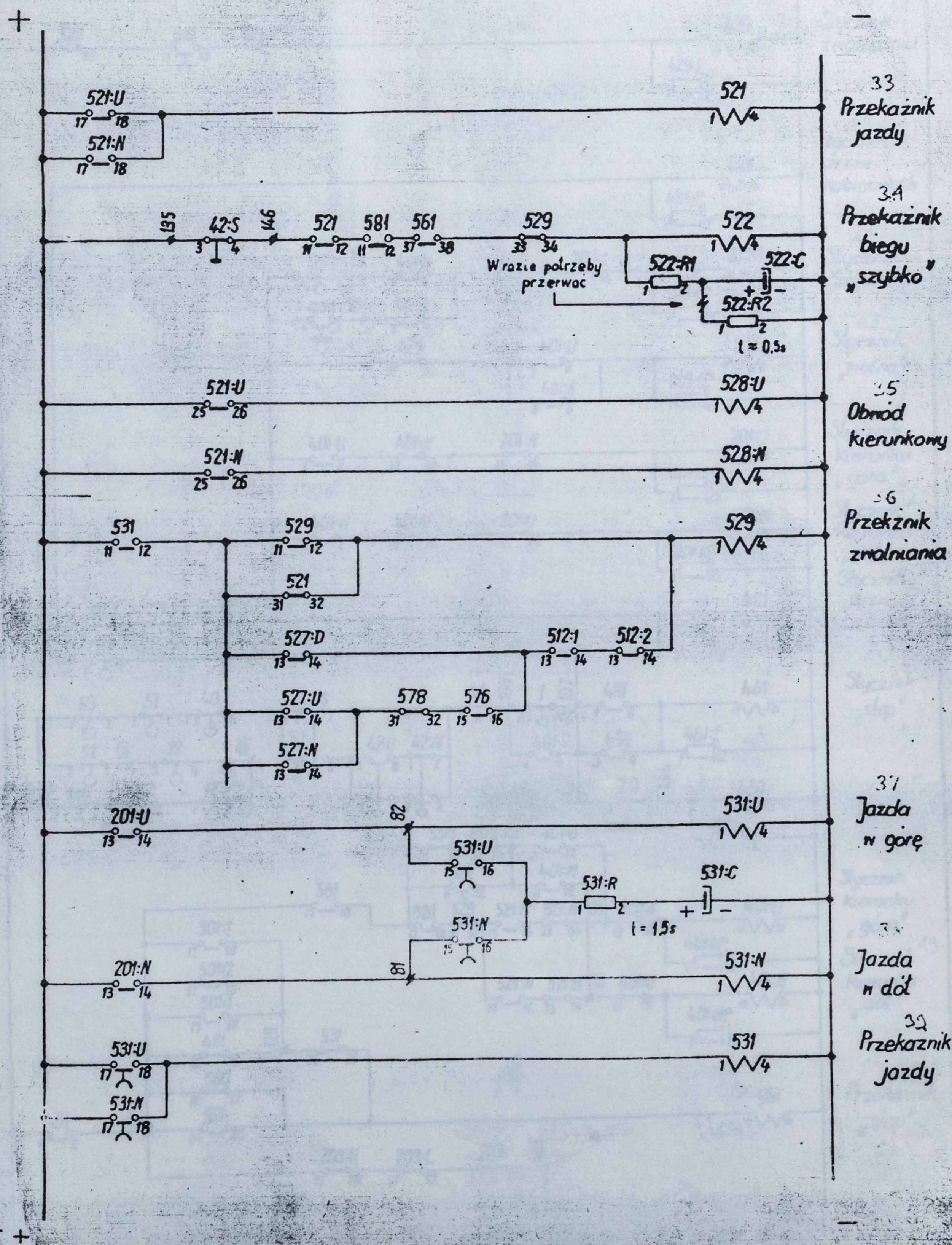
Znak	Zmiany	Podpis	Data	TREMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi V=1 m/s	E1006-004
				Oprac. Tropaczyński		Data 15.03.73 Str. 3I Cd.str. 3II
				Sprow. Todtleben	Zatw. Todtleben	Nr. arch:



Znak	Zmiany	Podpis	Data	ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi V=1 m/s	E1006-004
				Oprac. Tropoczyński		Data 15.03.73 Str. 3.II
				Spraw. Todtleben	Zatw. Todtleben	Cd.str. 4
						Nr.arch.:

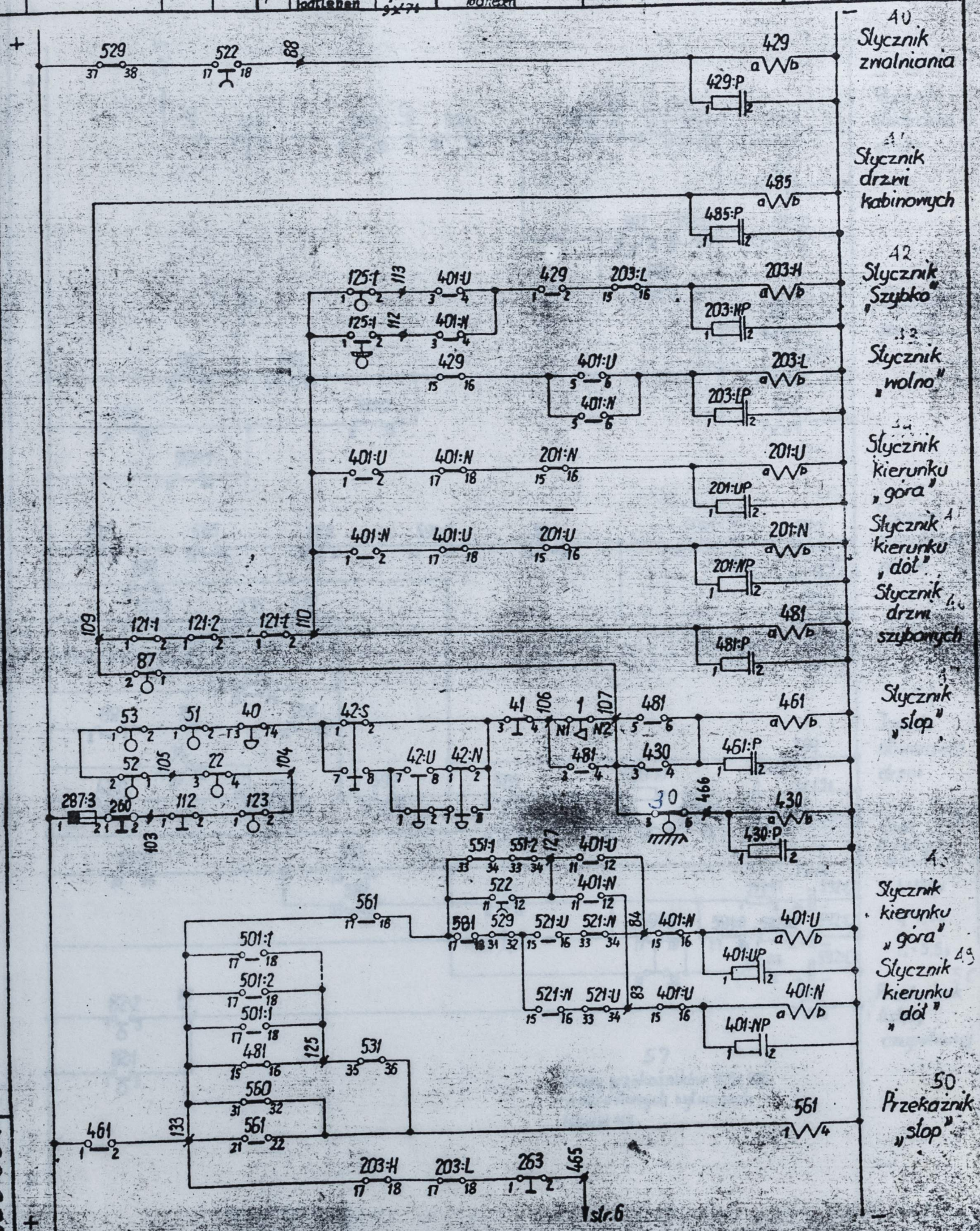


Znak	Zmiany	Podpis	Data	TREMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi V=1 m/s	E1006-004
				Oprac. Trapczyński		Data 15.03.73 Str. 4
				Spraw. Todtleben	Zatw. Todtleben	Cał.str. 5
						Nr. arch:

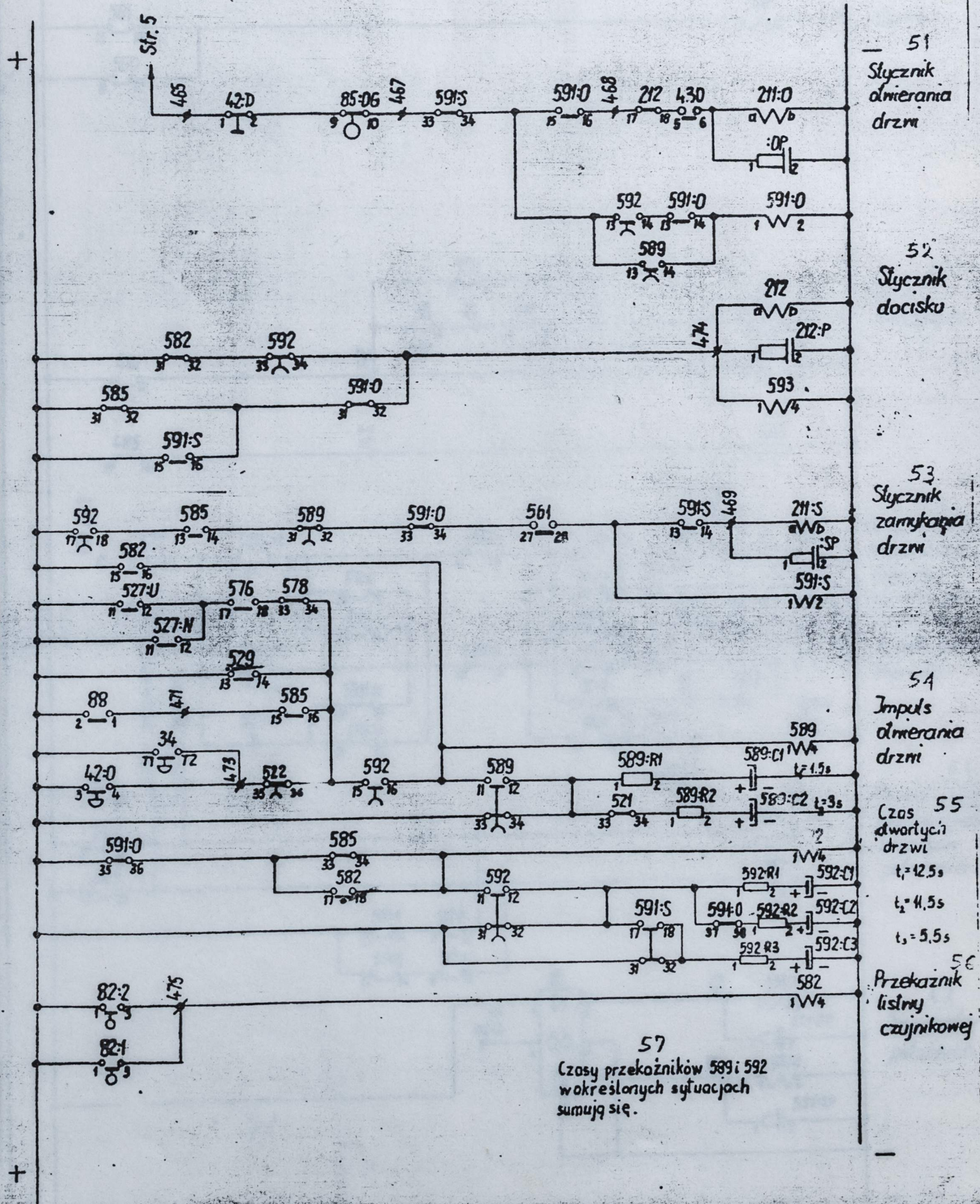


E1006-004

Znak	Zmiany	Podpis	Data	REMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi V=1m/s	E1006-004
				Oprac. Tropaczyński		Data 15.03.73 Str. 5
				Spraw. Todtleben	Zatw. Todtleben	Cd.str. 6
						Nr. arch:

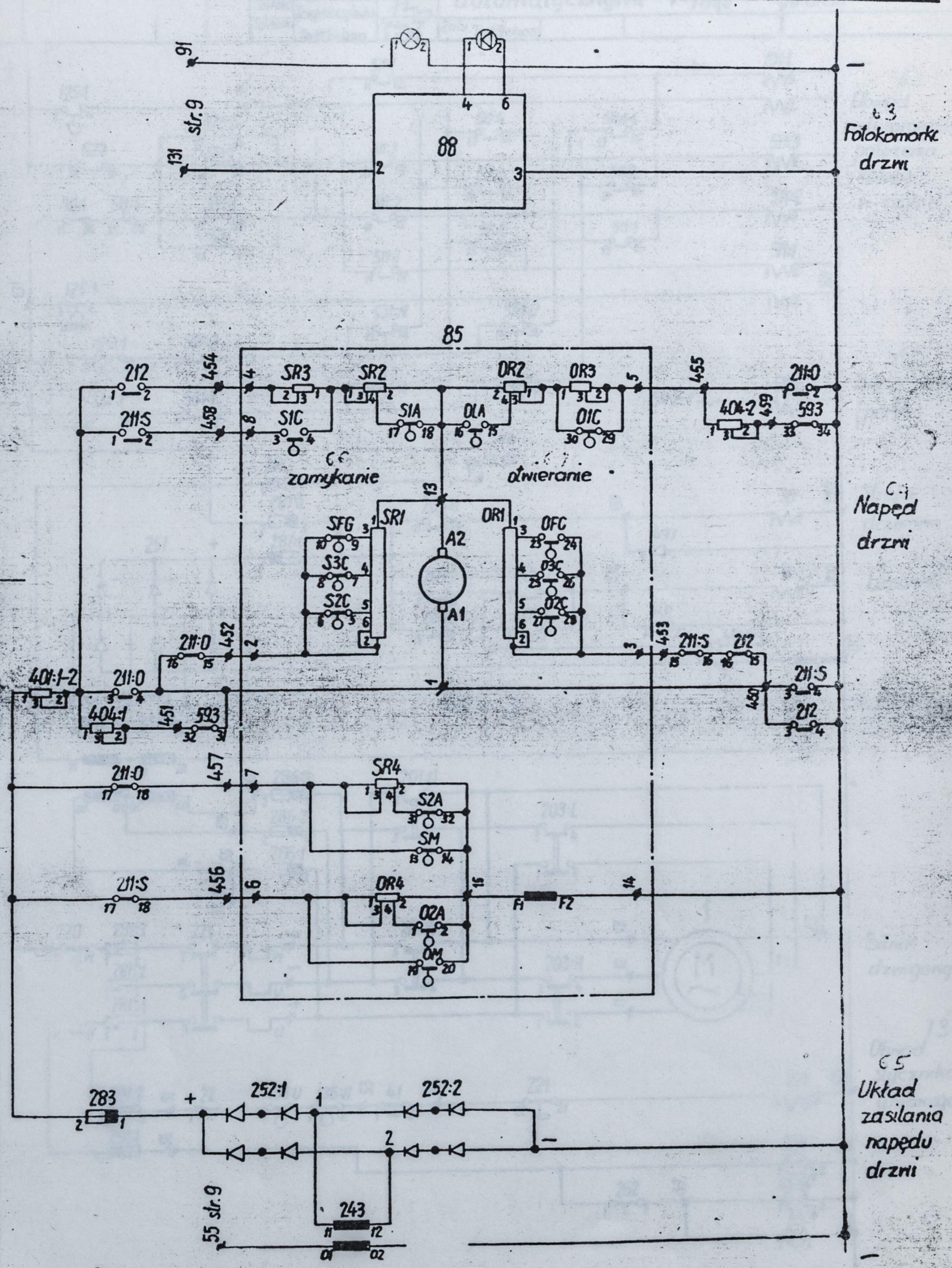


Znak	Zmiany	Podpis	Data	TREMD ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi V=1m/s	E1006-004
				Oprac. Tropaczynski		Data 15.03.73 Str. 6
				Sprawdź. Todtleben	Zatw.	Cd.str. 7
						Nr. arch:



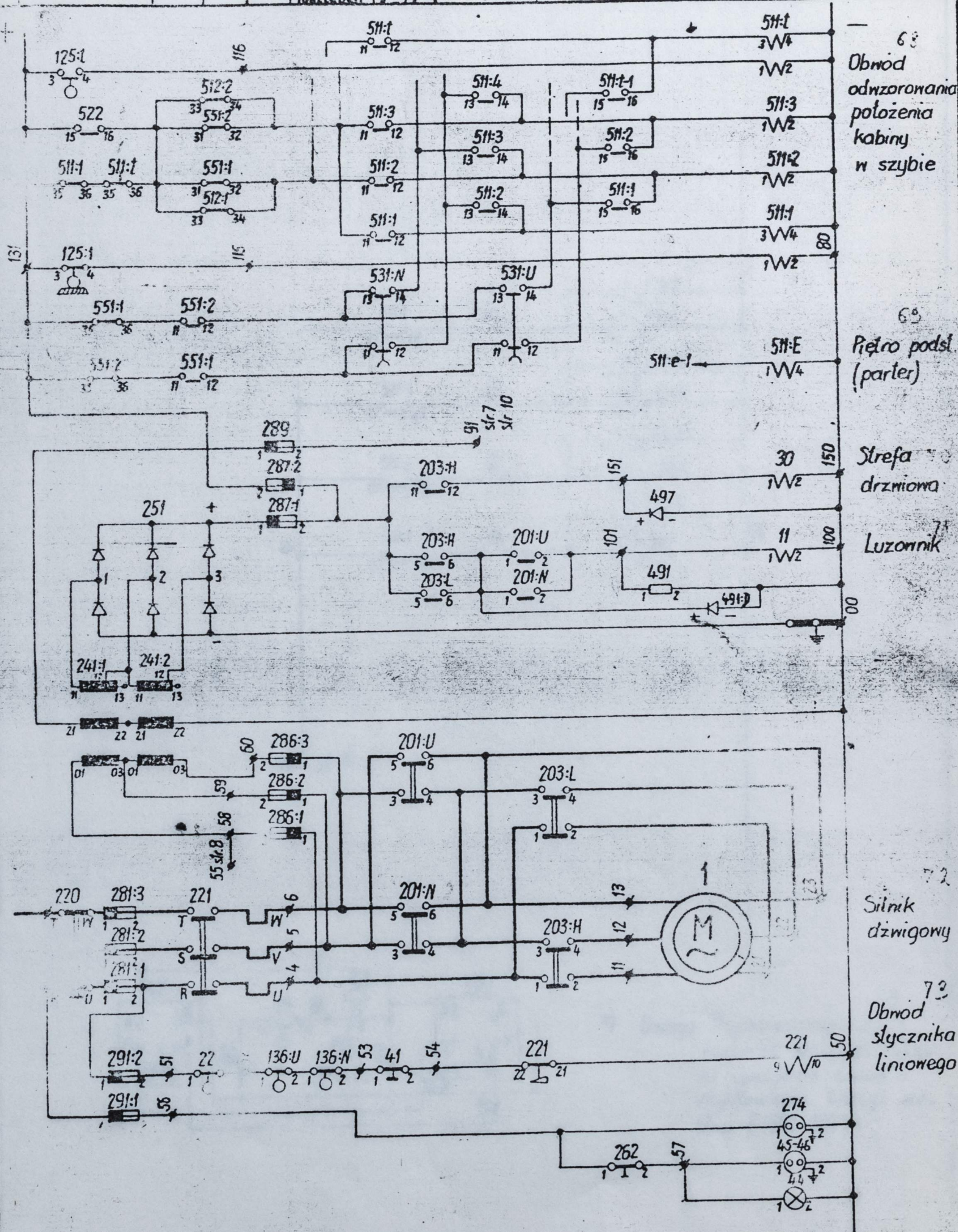
Znak	Zmiany	Podpis	Data	ZREMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi V=1m/s	E1006-004
				Oprac. Tropaczynski / Spraw. Todtleben	Zatw. Todtleben	Data 15.03.73 Str. 7 Cd str. 8 Nr. arch:

Znak	Zmiany	Podpis	Data	Firma ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi V=1m/s	E1006-004
				Oprac. Tropaczyński		Data 15.03.73 · Str. 8 · Cd.str. 9
				Spraw. Todtleben · Zatw. Todtleben		Nr.arch:



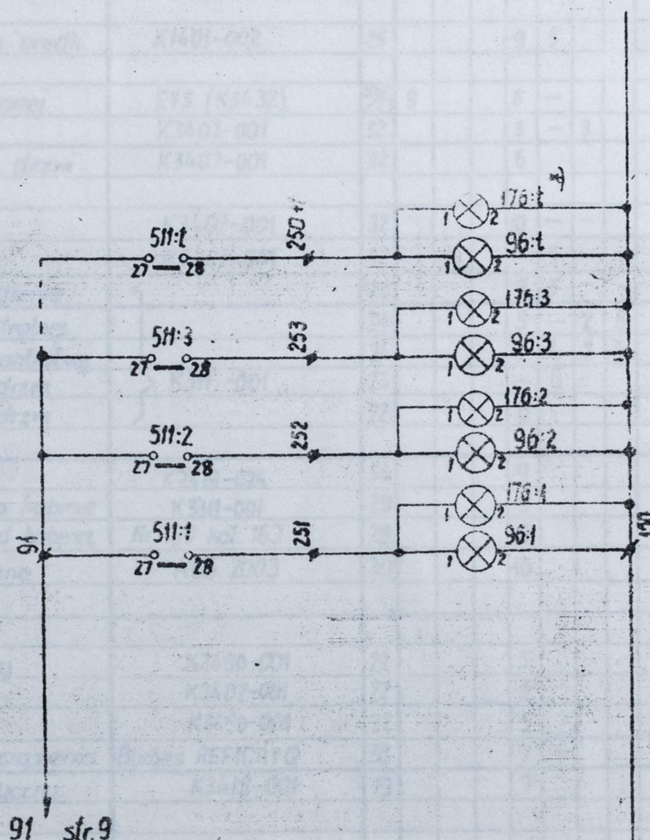
E1006-004

Zm.	Zmiany	Podpis	Data	TREMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi V=1m/s	E1006-004
	Wprowadzono 491:D		25.09.72			Data 15.03.73 Str. 9 Cd.str. 10
				Oprac. Trapczyński		Nr.arch:
				Spraw. Todtleben	Zatw. Todtleben	

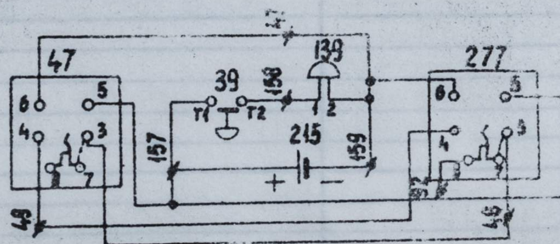


E1006-004

Znak	Zmiany	Podpis	Data	TREMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi V=1m/s	E1006-004
				Oprac. Trapaszyński		Data 15.03.73 Str. 10
				Spraw. Todtleben	Zatw. Todtleben	Cd.str. — Nr.arch:



91 str.9



*) Uwaga: Piętrowskazywacz na parterze stosować tylko na specjalne żądanie użytkownika. Łączyć według E1502-008.

74

E1006-004

Znak	Zmiany	Podpis	Data

REMB
ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA

Oprac. Strzelecki [signature]
Spraw. Tropaczyński [signature]
Zatw. Todtleben

Specyfikacja aparatury sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi

E1106-004

Data 20.03.73 | Str. 1 | Cd.str. 2
Nr. arch: 17538

Nr.	Szt.	Nazwa	Typ lub nr. rysunku	Fig	Cen	Cen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1	Silnik napędowy		82			9	5										
11	1	Luzownik	K1301(2)-001 48V=	66	9													
22	1	Kontakt ogranicznika prędk.	K1401-002	25			9	5										
30		Kontakt strefy drzwiowej	EV5 (K3432)	66/23	9		6	—										
31:1-t	1	Przyciski dyspozycji	K3407-001	32			3	—	3									
34	1	Przycisk otwierania drzwi	K3407-001	32			6											
39	1	Przycisk „Alarm"	K3407-001	32			10	—	—									
40	1	Przycisk „Stop"	K3407-001	32			—	5	—									
41	1	Przycisk „Stop" na kabinie	K311-001	25			9	5										
42:U-N	2	Przycisk jazdy kontrolnej	K311-001	24			5	—	2	5								
42:S	1	Przełącznik jazdy kontrolnej	K311-001	24			5	4	2	5								
42:0	1	Przycisk otwierania drzwi	K311-001	23			—	6										
42:D	1	Wyłącznik napędu drzwi	K311-001	22			6											
44	1	Oświetlenie kabiny	K2419-024	54			9											
45	1	Gniazdo wtykowe na kabinie	K3111-001	29			9											
46	1	———»——— pod kabiną	Nr. 160 kat. 16J	29			9											
47	1	Gniazdo telefoniczne	NEG 2003	30			10											
51	1	Wyłącznik krańcowy	K3450-001	22			5											
52	1	Kontakt chwytaczy	K3402-001	22			5											
53	1	Kontakt zwisu lin	K3450-001	22			5											
58	1	Kontakt pełnego obciążenia	Burges REF1GR1Q	38			7	—										
61	1	Impulsator fotoelektryczny	K3418-001	79			7											

E1106-004

Znak	Zmiany	Podpis	Data

ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA

Oprac. Strzelecki
Spraw. Trzebaczyński
Zatw. Todtleben

Specyfikacja aparatury sterowania zbiorczego dwoch dźwigów z drzwiami automatycznymi

E1106-004

Data 20.03.73 Str. 2 Cd.str. 3

Nr. arch.:

Nr.	Szt.	Nazwa	Typ lub nr. rysunku	Fig	Cen	Cen		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
82:1-2	2	Kontakty listwy	Burges REFICRIQ	38				–	6										
85	1	Napęd drzwi	K2521-007	–				8											
85:0G	1	Wyłącznik krańcowy otmierania	K2521-007	–				6											
87		Kontakt drzwi kabinowych	K3414-001	22				5											
88	1	Fotokomórka drzwi	K3412-001	–				8	6										
		Wzmacniacz fotokomórki drzwi	QGFC-103 (K3417-001)	–				8	–										
96:1-t	1	Piętrowskazywacz	K3402-001	54				10											
112	1	Wyłącznik sterowania	K3109-001	24				5											
121:1-t	t	Kontakt drzwi przystankowych	K3410-001	22				5											
123	1	Kontakt obciążnika lin	K3405-001	22				5											
125:1	1	Wyłącznik końcowy „Dół"	K3416-001	36				5	9										
125:t	1	——"—— „Góra"	K3416-001	36				5	9										
136:N	1	Wyłącznik krańcowy „Dół"	D329	22				9											
136:U	1	——"—— „Góra"	D329	22				9											
139	1	Dzwonek alarmowy	Nr. 740101 kat. 16-J	57				10											
163:2-t	t	Lampa kierunkowa „dół"	K3001-001	56				7											
164:1-(t-1)	t	Lampa kierunkowa „góra"	K3001-001	55				7											
165:1-t	t	Gong	K3001-001	57				7											
			Wspólne dla obu dźwigów																
103÷2-t	t-1	Przycisk wezwań „dół"	K3407-001	32				1	–	1									
104:1-(t-1)	t-1	Przycisk wezwań „góra"	——"——	32				1	–	1									

E1106-004

Znak	Zmiany	Podpis	Data

ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA

Oprac. Strzelecki

Spraw. Trzpaczyński

Zatw. Todtleben

Specyfikacja aparatury sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi

E1106-004

Data 20.03.73 | Str. 4 | Cd. str. 5

Nr. arch.:

Nr.	Szt.	Nazwa	Typ lub nr. rysunku	Fig	Cew	Cew		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
281:1-3	3	Bezpieczniki główne	Bm-Wts 200 wg. K1604-001	53				9											
283	1	Bezpiecznik napędu drzwi	Nr. 476, 582, 2174 kat. 18-J 6A	53				8											
286:1-3	3	Bezpieczniki transformatora	—"—	53				9											
287:1	1	Bezpiecznik sterowy	—"— 2175 —"— 10A	53				9											
287:2	1	—"— sterowy	—"— 2174 —"— 6A	53				9											
289	1	—"— sygnalizacji	—"—	53				9											
291:1	1	—"— oświetlenia	—"—	53				9											
291:2	1	—"— stycznika	—"—	53				9											
287:3		—"— sterowy	—"— 2A	53				5											
401:1-2	2	Opornik sterowania drzwiami	EMJ-200-16 Ω	51				8											
404:1-2	2	—"—	DESRW-50-240 ± 10%	51				8											
401:U-N	2	Stycznik kierunkowy	EF10-5L	10a	5			5	5	5	5	–	5	5					
429	1	—"— zwalniania	—"—	10a	5			5	–	–	–	–	5	–					
461	1	—"— „Stop"	—"—	10a	5			5	–	–	–	–	–	–					
481	1	—"— drzwi szybowych	—"—	10a	5			7–	5	5	4	–	5	–					
485	1	—"— drzwi kabinowych	EF10-5L	10a	5			–	–	–	–	–	7	–					
430	1	—"— strefy drzwiowej	—"—	10a	5			–	5	6	–	–	–	–					
401:UP-NP	2	Układ przepięciowy	0,25μF 350Ω 250V=	59				5											
429:P	1	—"—	—"—	59				5											
461:P	1	—"—	—"—	59				5											
481:P	1	—"—	—"—	59				5											
485:P	1	—"—	0,25μF 350Ω 250V=	59				5											

Znck	Zmiany	Podpis	Data	REHD ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Specyfikacja aparatury sterowania zbiorczego dwóch dźwigów z drzwiami automatycznymi	E1106-004
				Oprac. Strzelecki		Data 20.03.73 Str. 5
				Spraw. Tropaczyński	Zatw. Todtleben 3 V 73	Cd. str. 6
						Nr. arch:

Nr.	Szt.	Nazwa	Typ lub nr. rysunku	Fig	Cew.	Cew.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
491	1	Opornik luzownika	DESW 25 - 160 Ω	52				9											
491:D	1	Zawór	SPS 1A-75-0.24	63				9											
497	1	Zawór	SPS-1A-75-0.24	63				9											
501:1	1	Przekaźnik dyspozycji	RAU -	5	3	3		3	3	3	5	–	–	–	–	–	–	–	–
501:2	1	——— " ———	-102	5	3	3		3	3	3	5	–	II2	–	–	–	–	–	–
⋮	⋮	⋮	-102	5															
501:t	1	——— " ———	-102	5	3	3		3	3	3	5	–	II2	–	–	–	–	–	–
511:1	1	Przekaźnik piętrowy	-84	6	9	9		9	7	9	7	3	7	1	10	3	3	9	–
511:2	1	——— " ———	-102	5	9	–		9	9	9	7	3	1	1	10	3	3	7	7
⋮	⋮	⋮	-102	5															
511:t	1	——— " ———	-84	6	9	9		9	9	7	7	3	1	7	10	3	3	9	–
511:E	1	Przekaźnik parteru	-42	3	9	9		2	–	–	–					2	–		
512:1	1	Przekaź. przyst. nieparzyst.	-84	6	7	–		7	4	–	–	–	–	–	–	3	9	3	–
512:2	1	Przekaź. przyst. parzyst.	-84	6	7	–		7	4	–	–	–	–	–	–	3	9	3	–
521	1	Przekaź. jazdy „Szybko"	-42	3	4	4		4	–	–	3					4	6		
521:U	1	Przekaź. kierunku „Góra"	-84	6	3	3		–	–	5	4	3	3	4	2	3	5	1	–
521:N	1	Przekaź. kierunku „Dół"	-84	6	3	–		–	–	5	4	3	3	4	–	3	5	1	–
522	1	Przekaź. jazdy „Szybko"	-84	6	4	4		5	1	9	5	–	–	–	–	7	–	6	–
527:D	1	Przekaźnik zatrzymania	-20	2	3	3		–	4										
527:U	1	Przekaźnik zatrzymania	-20	2	1	1		6	4										
527:N	1	Przekaźnik zatrzymania	-20	2	1	1		6	4										
528:U	1	Przekaźnik kierunku „Dół"	-42	3	4	4		–	–	–	–					7	7		
528:N	1	Przekaźnik kierunku „Góra"	-42	3	4	4		–	–	–	–					7	7		
529	1	Przekaźnik zwalniania	-84	6	4	4		4	6	–	–	3	–	–	–	5	4	–	5
531	1	Przekaźnik jazdy	-84	6	4	4		4	–	–	1	–	–	–	–	3	7	5	1
531:U	1	Przekaźnik jazdy „Góra"	-84	6	4	4		9	9	4	4	–	2	–	–	3	–	–	–
531:N	1	Przekaźnik jazdy „Dół"	-84	6	4	4		9	9	4	4	–	–	–	–	3	2	–	–
551:1-:2	2	Przekaźnik fotokomórki	-84	6	7	–		9	7	–	–	–	–	–	–	9	5	9	
560	1	Przekaźnik pracy dźwigu	-42	3	7	7		7	–	–	–					5	–		
561	1	Przekaźnik „Stop"	-102	5	5	5		3	–	7	5	5	3	–	6	3	–	–	4
576	1	Przekaźnik wył. z ruchu	-84	6	2	2		2	3	4	6	2	I2	–	–	I2	2	–	–
578	1	Przekaźnik pełnego obciążenia	RAU - 42	3	7	7		7	2	2	6					4	6		

E1105-004